



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

г. Курск

01.04.2022 N 161

Об утверждении методик расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям

В целях упорядочения расчетов показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в соответствии со статьей 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, постановлениями Администрации Курской области от 28.07.2011 № 339-па, от 15.11.2011 № 576-па, от 07.05.2014 № 296-па, от 30.05.2019 № 482-па, от 12.04.2022 № 417-па,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Методику расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан согласно приложению № 1 к приказу.

2. Утвердить Методику расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока согласно приложению № 2 к приказу.

3. Утвердить Методику расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам согласно приложению № 3 к приказу.

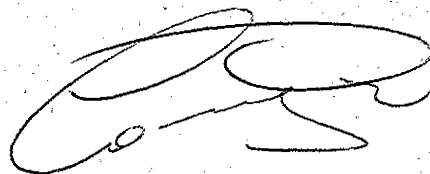
4. Утвердить Методику расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам согласно приложению № 4 к приказу.

5. Утвердить Методику расчета нормативных расходов за 1 час работы транспортного средства при доставке граждан, а также лиц без гражданства, прибывших на территорию Российской Федерации в экстренном массовом порядке с 20 февраля 2022 года из Украины, Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики согласно приложению № 5 к приказу.

6. Приказ комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области от 27.11.2019 № 258а признать утратившим силу.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области В.А. Жмылевского.

Председатель комитета



С.В. Солдатенков

Приложение №1 к приказу
комитета транспорта и
автомобильных дорог Курской
области от 04.07.2014 № 161

Методика расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан

Отчет о фактически выполненной транспортной работе

Средняя дальность поездки $P_{ср}$ определяется по формуле:

$$P_{ср} = D/T/K_{нас},$$

где D – доходы от перевозки платных пассажиров, руб.;

T – утвержденный тариф за перевозку 1 пассажира на 1 км, руб.;

$K_{нас}$ – кол-во перевезенных пассажиров по разовым билетам, чел.

Методика расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока

Отчет о недополученных доходах, полученных на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока

Коэффициент использования вместимости K , определяется по формуле:

$K = D_m / T / MK$, где

D_m - доходы от перевозки пассажиров льготных категорий и платных пассажиров, руб.;

T - утвержденный тариф за перевозку 1 пассажира на 1 км, руб.;

MK - транспортная работа при полной загрузке транспортного средства, пасс.*км;

$MK = PV * FP$, где

PV - полная вместимость транспортного средства, пасс.;

FP - фактический пробег по маршруту за месяц, км.

Доходы - выручка перевозчика от реализации билетов, руб.

Расходы - расходы, понесенные перевозчиком в процессе обслуживания социально значимых пригородных маршрутов с малой интенсивностью пассажиропотока, включающие:

- расходы на приобретение ГСМ,
- амортизацию,
- зарплату водителя и кондуктора,
- износ и ремонт автомобильных шин;
- техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей;
- общехозяйственные расходы (расходы на заработную плату служащих с отчислениями, коммунальные услуги и т. п.);

Недополученные доходы рассчитываются как разница между доходами и расходами.

Субсидии из бюджетов, полученные по состоянию на 20__ . 20__ г.,

включают:

- субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан;

- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;
- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам;
- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам;
- доходы от реализации ЕСПБ.

Сумма недополученных доходов с учетом выделенных субсидий, тыс. руб. определяются как доходы, включая субсидии из бюджетов, полученные по состоянию на 20. __. 20__ г. за минусом расходов.

Методика расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам

Отчет о недополученных доходах от сезонных пассажирских перевозок к садово-огородным участкам

Расходы, руб. - фактические затраты, понесенные перевозчиком от обслуживания дачных маршрутов, в которых отражаются:

заработная плата водителей и кондукторов;

затраты на ГСМ;

износ и ремонт автомобильных шин;

техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей;

амортизация транспортного средства;

общехозяйственные расходы (расходы на заработную плату служащих с отчислениями, коммунальные услуги).

Объем субсидий, тыс. руб.

Средства из бюджетов, полученные по состоянию на отчетную дату по следующим статьям доходов:

- субсидий из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан;
- субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;
- субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам;
- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной

подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам;

- субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготным проездным документам (универсальная электронная карта с региональным транспортным приложением и транспортная карта студента) обучающимся профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования;

- субсидии из местных бюджетов по возмещению затрат на обслуживаемых маршрутах;

- доходы от реализации ЕСПБ;

в случае, если данные объемы не отражены в отчете на возмещение недополученных доходов на социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока.

Объем пассажирооборота по разовым билетам Q , определяется по формуле:

$Q = q * L$, где

q – количество перевезенных пассажиров по разовым билетам, пасс.;

L – длина поездки 1-го пассажира, км.».

Приложение № 4 к приказу
комитета транспорта и
автомобильных дорог Курской
области от 01.04.2022 № 161

Методика расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам

Расчет объема субсидии, подлежащей к возмещению перевозчикам, транспортные средства которых оборудованы системой АСКОП)

Средняя дальность поездки $P_{ср}$ определяется по формуле:

$$P_{ср} = D/T/K_{нас},$$

где D – доходы от перевозки платных пассажиров, руб.;

T – утвержденный тариф за перевозку 1 пассажира на 1 км, руб.;

$K_{нас}$ – кол-во перевезенных пассажиров по разовым билетам, чел.

Методика расчета нормативных расходов за 1 час работы транспортного средства при доставке граждан, а также лиц без гражданства, прибывших на территорию Российской Федерации в экстренном массовом порядке с 20 февраля 2022 года из Украины, Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики

Расходы за работу транспортного средства - фактические затраты, понесенные перевозчиком при доставке граждан, а также лиц без гражданства, прибывших на территорию Российской Федерации в экстренном массовом порядке с 20 февраля 2022 года из Украины, Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики, определяются как сумма следующих статей затрат:

- заработная плата водителя,
- отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителя,
- расходы на приобретение горюче-смазочных материалов,
- износ и ремонт автомобильных шин,
- техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей,
- амортизация,
- общехозяйственные расходы (расходы на заработную плату служащих с отчислениями, коммунальные услуги).

Расходы за 1 час работы транспортного средства определяются как отношение расходов за работу транспортного средства к общей продолжительности работы транспортного средства при доставке граждан, а также лиц без гражданства, прибывших на территорию Российской Федерации в экстренном массовом порядке с 20 февраля 2022 года из Украины, Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики.