



# АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.11.2022 № 1315-па

г. Курск

### **О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»**

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Губернатора Курской области от 19.09.2022 № 261-пг «Об утверждении структуры исполнительных органов Курской области» Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области».

Губернатор  
Курской области



Р. Старовойт



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Администрации  
Курской области  
от 21.11.2022 № 1315-па

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»**

1. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, утвержденном указанным постановлением:

а) по тексту слово «председатель» в соответствующих падежах заменить словом «руководитель» в соответствующих падежах;

б) в пункте 3 слово «комитет» заменить словом «Министерство»;

в) в пункте 14 слово «Администрацией» заменить словом «Правительством»;

г) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Контрольный (надзорный) орган при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) относит объекты контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

высокий риск;

значительный риск;

средний риск;

низкий риск.»;

д) пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля в зависимости от присвоенной категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

высокий риск – одно контрольное (надзорное) мероприятие в два года;

значительный риск – одно контрольное (надзорное) мероприятие в три года;

средний риск – одно контрольное (надзорное) мероприятие в четыре года.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.»;

е) абзац 2 пункта 46 изложить в следующей редакции:

«объектов контроля, отнесенных к категориям значительного и высокого риска;»;

ж) в абзаце 2 пункта 103 слова «первому заместителю Губернатора Курской области» заменить словами «первому заместителю Губернатора Курской области - Председателю Правительства Курской области».

2. Приложение к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, утвержденному указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«Приложение  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
в сфере перевозок пассажиров  
и багажа легковым такси  
на территории Курской области  
(в редакции постановления  
Администрации Курской области  
от 21.11.2022 № 1315-па )

## **КРИТЕРИИ**

**отнесения деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области**

1. Критерий отнесения деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей (далее - объекты контроля) к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области (далее – критерии, категории риска) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле:

$$K = П_1 + П_2,$$

где:

$K$  – критерий отнесения деятельности объектов контроля к определенной категории риска;

$П_1$  – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований. Указывается исходя

из количества у объекта контроля действующих разрешений на осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области (далее - разрешение):

- а) 1 – 5 разрешений – 5 баллов;
- б) 6 – 20 разрешений – 10 баллов;
- в) 21 – 50 разрешений – 15 баллов;
- г) 51 – 100 разрешений – 20 баллов;
- д) 101 и более разрешений – 25 баллов;

$P_2$  – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, который определяется суммарным количеством баллов исходя из следующих условий:

1) наличие нарушений обязательных требований, выявленных при проведении Контрольным (надзорным) органом контрольных (надзорных) мероприятий за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к определенной категории риска, - 5 баллов;

2) наличие вступивших в течение последнего года в законную силу на дату принятия решения об отнесении деятельности объекта контроля к определенной категории риска постановлений о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 19.4.1, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, - 10 баллов;

3) наличие административных штрафов за нарушения обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за год, предшествующий году принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к определенной категории риска, вынесенных Контрольным (надзорным) органом по результатам рассмотрения административных дел, - 15 баллов;

4) наличие факта неисполнения объектом контроля предписания об устранении выявленных нарушений за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к определенной категории риска, - 20 баллов;

5) наличие вступивших в законную силу решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к определенной категории риска, – 25 баллов;

6) наличие факта дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими или погибшими, произошедшего по вине водителя легкового такси, в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, - 30 баллов.

2. В зависимости от количества баллов Контрольный (надзорный) орган относит объекты контроля к одной из следующих категорий риска:

высокий риск – от 29 и более баллов;

значительный риск – от 20 до 28 баллов;

средний риск – от 11 до 19 баллов;

низкий риск – от 5 до 10 баллов.

3. При отсутствии исходных данных для расчета показателя  $\Pi_2$  решение об отнесении деятельности объекта контроля к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя  $\Pi_1$ .».