



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.11.2022 № 1363-па

г. Курск

О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

В соответствии с постановлением Губернатора Курской области от 19.09.2022 № 261-пг «Об утверждении структуры исполнительных органов Курской области» Администрация Курской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

Губернатор
Курской области



Р. Старовойт



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Администрации
Курской области
от 29.11.2022 № 1363-па

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Администрации Курской области
от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения
о региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве»**

1. В пункте 2 слова «председателем комитета» заменить словом «министром».

2. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном указанным постановлением:

а) по всему тексту слова «комитет», «Комитет» в соответствующих падежах заменить словом «Министерство» в соответствующих падежах, слова «председатель Комитета» в соответствующих падежах заменить словом «министр» в соответствующих падежах, слова «Объект надзора», «объект надзора» в соответствующих числе и падеже заменить соответственно словами «Объект контроля», «объект контроля» в соответствующих числе и падеже;

б) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Министерство при осуществлении надзора относит объекты контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в части полномочий в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 настоящего Положения, и в части полномочий в области организации регулярных перевозок, предусмотренных подпунктом 2 пункта 2 настоящего Положения (далее - категории риска):

высокий риск;

значительный риск;

средний риск;

низкий риск.»;

в) пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля, указанных в пункте 9 настоящего

Положения, в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям осуществляется со следующей периодичностью:

высокий риск - одна выездная или документарная проверка в два года;
 значительный риск - одна выездная или документарная проверка и один выборочный контроль в четыре года или один инспекционный визит в два года;

средний риск - одна выездная или документарная проверка и один выборочный контроль в шесть лет или один инспекционный визит в три года.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.»;

г) абзац второй пункта 40 изложить в следующей редакции:

«в отношении объектов надзора, отнесенных к категориям высокого и значительного риска;».

3. Приложение № 1 и приложение № 2 к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденному указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«Приложение №1
 к Положению о региональном
 государственном контроле (надзоре)
 на автомобильном транспорте,
 городском наземном электрическом
 транспорте и в дорожном хозяйстве
 (в редакции постановления
 Администрации Курской области
 от 29.11.2022 № 1363-па)

КРИТЕРИИ
отнесения объектов регионального
государственного контроля в области
автомобильных дорог и дорожной деятельности
к определенным категориям риска

1. Высокий риск: установление факта неисполнения контролируемым лицом выданного по результатам контрольного (надзорного) мероприятия предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований законодательства в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

2. Значительный риск:

вероятность несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

вероятность несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований при устройстве и эксплуатации на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения примыканий к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, в том числе примыкания объектов дорожного и придорожного сервиса;

наличие сведений и официально подтвержденной информации о нарушениях в использовании юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем придорожной полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

3. Средний риск: вероятность несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований при устройстве и эксплуатации на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения объектов дорожного и придорожного сервиса, расположенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

4. Низкий риск: отсутствие критериев высокой, значительной или средней категорий риска.

Приложение № 2
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве
(в редакции постановления
Администрации Курской области
от 29.11.2022 № 1363-па)

КРИТЕРИИ
отнесения объектов регионального
государственного контроля в области организации
регулярных перевозок к определенным
категориям риска

1. Высокий риск: установление факта неисполнения контролируемым лицом выданного по результатам контрольного (надзорного) мероприятия

предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований законодательства в области организации регулярных перевозок.

2. Значительный риск: вероятность несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований при осуществлении перевозок по маршруту транспортными средствами в количестве, необходимом для соблюдения установленного уполномоченным органом исполнительной власти Курской области в сфере транспорта расписания регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту и не превышающем максимальное количество транспортных средств каждого класса, указанное в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Курской области.

3. Средний риск:

наличие сведений и официально подтвержденной информации о нарушениях выполнения рейсов по маршруту;

наличие сведений и официально подтвержденной информации о нарушениях юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в оформлении свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и оформлении карт маршрута регулярных перевозок.

4. Низкий риск: отсутствие критериев высокой, значительной или средней категории риска.».