



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

г. Курск

А.В. ДЧ. А.В.А.

№ *43*

О внесении изменений в Программу развития (модернизации) общественного транспорта Курской области

В целях обеспечения исполнения подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 года № РС-84-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в Программу развития (модернизации) общественного транспорта Курской области, утвержденную приказом Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области от 26.09.2025 № 170, изложив в новой редакции (прилагается).

2. Управлению транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (С.А. Грамчакова) обеспечить:

1) в течение 2 рабочих дней со дня подписания данного приказа его размещение в Реестре нормативных правовых актов исполнительных органов Курской области;

2) в течение 10 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его размещение (опубликование) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru);

3) в течение 10 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его размещение (опубликование) в сетевом издании «Интернет-портал правовой информации Курской области» по адресу: <https://kurskpravo.ru>;

4) в течение 5 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его направление в Министерство информации и общественных коммуникаций Курской области для официального опубликования в газете «Курская правда»;

5) в течение 5 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его направление в Центр специальной связи и информации Федеральной службы охраны Российской Федерации в Курской области для внесения в интегрированный полнотекстовый банк правовой информации (эталонный банк данных правовой информации);

6) в течение 5 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его направление в отдел информатизации ОКУ «Курскавтодор» (В.А. Жмылевский) для размещения на официальных сайтах Губернатора и Правительства Курской области и Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

7) в течение 7 календарных дней после дня официального опубликования данного приказа его направление в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Курской области.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. министра



О.Ю. Алистратова

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства транспорта
и автомобильных дорог Курской области
от 26.09.2025 № 170
(в редакции приказа
от 24.04.2026 № 43)

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Курской области

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Курской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения, планируемые к внесению в региональные документы стратегического и транспортного планирования:

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской городской агломерации, утвержденную постановлением Администрации Курской области от 28.04.2021 №445-па (в ред. постановлений Правительства Курской области от 27.10.2023 № 1117-пп, от 14.05.2024 № 374-пп);

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской области, утвержденную постановлением Администрации Курской области от 28.04.2021 № 444-па (в ред. постановления Правительства Курской области от 14.05.2024 № 373-пп);

социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в пределах Курской городской агломерации, утверждённый распоряжением Администрации Курской области от 30 января 2020 года № 31-ра;

программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023-2040 годы, утвержденную решением Курского городского собрания № 37-7-ОС от 25 апреля 2023 года;

комплексную схему организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области, утвержденную постановлением Администрации г. Курска от 05.12.2019 № 2508 (в редакции постановления Администрации г. Курска от 23.06.2023 № 356).

В целях развития общественного транспорта разрабатываются документы:

региональный комплексный план транспортного обслуживания населения.
Срок разработки 2028 г.

региональный стандарт транспортного обслуживания населения.
Срок разработки 2028 г.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, троллейбус, трамвай, электробус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение мобильности (доступности) населения;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;
- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития;

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности;
- модернизация и оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;
- развитие систем мониторинга и сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- устранение кадрового дефицита и повышение квалификации персонала, необходимого для транспортного обслуживания населения путем переобучения персонала;
- создание условий для переориентации перевозок, осуществляемых личным автотранспортом, на пассажирский транспорт общего пользования;
- обеспечение показателей, утвержденных региональным стандартом транспортного обслуживания населения.

2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Курской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Заместитель Губернатора Курской области Е.В. Атанова
Ответственный исполнитель	Министр транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замараев
Соисполнитель/ соисполнители Программы (<i>при необходимости</i>)	Глава города Курска Е.Н. Маслов Глава города Железногорска А.В. Михайлов Министр транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замараев Генеральный директор АО «КПАТП-1» С.С. Орехов Генеральный директор ООО «Транспортные линии» В.В. Токарев Генеральный директор ГУПКО «Курскэлектротранс» А.В. Тихонов Руководитель обособленного подразделения ООО "Волгоградский Автобусный Парк" К.А. Марьясин
Период реализации Программы	2025-2030 гг.
Цель Программы	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Курской области и достижение целевых значений показателей, установленных национальным проектом «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	1. Оптимизация топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности; 2. Модернизация и оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; 3. Развитие систем мониторинга и сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами; 4. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; 5. Устранение кадрового дефицита и повышение квалификации персонала, необходимого для транспортного обслуживания населения путем переобучения персонала; 6. Создание условий для переориентации перевозок, осуществляемым личным автотранспортом, на пассажирский транспорт общего пользования;

	7. Обеспечение показателей, утвержденных региональным стандартом транспортного обслуживания населения.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни»
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.
Общий объем финансирования, всего: в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.), в том числе: 2025 г. 2026 г. 2027 г. 2028 г. 2029 г. 2030 г.	3 059,10 млн. руб.*; 147,92 млн. руб.; 273,76 млн. руб.; 90,9 млн. руб.; 2 546,52 млн. руб.; -; 179,58 млн. руб.; 1 495,99 млн. руб.; 707,11 млн. руб.; 134,74 млн. руб.; 104,85 млн. руб.; 436,83 млн. руб.
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Государственная программа Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения", утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22 октября 2013 года № 768-па (в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 № 205-па, от 14.05.2014 № 310-па, от 21.08.2014 № 532-па, от 04.09.2014 № 566-па, от 12.12.2014 № 823-па, от 02.04.2015 № 186-па, от 13.05.2015 № 276-па, от 31.08.2015 № 569-па, от 07.12.2015 № 857-па, от 30.12.2015 № 958-па, от 04.02.2016 № 54-па, от 15.07.2016 № 509-па, от 14.10.2016 № 788-па, от 16.12.2016 № 966-па, от 29.12.2016 № 1032-па, от 10.02.2017 № 94-па, от 04.05.2017 № 357-па, от 14.07.2017 № 569-па, от 30.11.2017 № 966-па, от 20.12.2017 № 1047-па, от 21.03.2018 № 225-па, от 16.04.2018 № 320-па, от 14.09.2018 № 742-па, от 04.12.2018 № 971-па, от 28.12.2018 № 1105-па, от 20.03.2019 № 218-па, от 11.04.2019 № 318-па, от 06.06.2019 № 510-па, от 30.09.2019 № 915-па, от 11.10.2019 № 974-па, от 10.12.2019 № 1238-па, от 25.12.2019 № 1351-па, от 10.03.2020 № 218-па, от 10.12.2020 № 1268-па, от 30.12.2020 № 1435-па, от 01.04.2021 № 326-па, от 30.04.2021 № 460-па, от 31.05.2021 № 579-па, от 25.08.2021 № 890-па, от 16.11.2021 № 1204-па, от 17.12.2021 № 1400-па, от 30.12.2021 № 1534-па, от 31.03.2022 № 351-па, от 22.09.2022 № 1058-па, от 05.12.2022 № 1402-па, от 30.12.2022 № 1660-па, постановлений Правительства Курской области от 29.03.2023 № 369-пп, от 14.06.2023 № 648-пп, от 07.09.2023 № 975-пп, от 28.12.2023 № 1457-пп, от 01.03.2024 № 168-пп, от 07.08.2024 № 634-пп, от 18.12.2024 № 1085-пп, от 26.12.2024 № 1190-пп, от 17.02.2025 № 112-пп).

* Объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Курской области общественным транспортом

На территории Курской области организовано 330 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из которых по 240 маршрутам перевозка пассажиров и багажа организована по регулируемому тарифу (72,7% от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 90 маршруте регулярных перевозок (27,3% от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Курской области приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Курской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	330	1	1	5
Межмуниципальных	200*	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	125	0	0	0
Муниципальных	130	1	1	5
из них по регулируемому тарифу	115	1	1	5
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
Опорный населенный пункт 1 городской округ «Город Курск»	44	1	1	5
из них по регулируемому тарифу	44	1	1	5
Опорный населенный пункт 2 городской округ «Город Железногорск»	8	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	7	0	0	0
Опорный населенный пункт 3 поселок городского типа Касторное	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 4 Городской округ «Город Курчатов»	4	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	3	0	0	0
Опорный населенный пункт 5 слобода Белая	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 6 поселок городского типа Глушково	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 7 поселок городского типа Коренево	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 8 город Рыльск	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 9 город Суджа	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 10 поселок городского типа Хомутовка	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 11 Городской округ «Город Льгов»	4	0	0	0

из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 12 Городской округ «Город Щигры»	3	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0
Опорный населенный пункт 13 село Большое Солдатское	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 14 поселок городского типа Горшечное	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 15 город Дмитриев	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 16 поселок городского типа Золотухино	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 17 поселок городского типа Коньшевка	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 18 село Мантурово	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 19 поселок городского типа Медвенка	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 20 город Обоянь	1	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0
Опорный населенный пункт 21 поселок городского типа Поныри	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 22 поселок городского типа Пристень	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 23 поселок городского типа Кшенский	1	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0
Опорный населенный пункт 24 поселок городского типа Солнцево	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 25 поселок городского типа Тим	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 26 город Фатеж	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 27 поселок городского типа Черемисиново	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0

*) Из 200 установленных межмуниципальных маршрутов Курской области, действующих 162, по 38 межмуниципальным маршрутам в настоящее время обслуживание приостановлено в связи с тем, что в Курской области введен правовой режим контртеррористической операции, обстановка отнесена к чрезвычайной ситуации федерального характера, установлен федеральный уровень реагирования. По данной причине информация в отношении Беловского, Большесолдатского, Глушковского, Кореневского, Суджанского, Рыльского, Хомутовского районов не представлена.

Из 330 маршрутов регулярного пассажирского сообщения в Курской области 35 маршрутов имеют сезонный характер и организуются ежегодно на период 180 дней (весна-осень) к садово-огородным участкам жителей региона.

Маршрутная сеть пассажирского транспорта Курской области обеспечивает связь всех районных центров и городских округов с областным центром – городом Курском – посредством регулярных автобусных маршрутов.

На территории региона располагается 15 автостанций в районных центрах и 1 автовокзал в городе Курске, входящих в состав ООО «Региональное объединение автостанций». Организована работа цифровых сервисов, обеспечивающих продажу билетной продукции на межмуниципальные и межрегиональные маршруты регулярного пассажирского сообщения.

На дорогах межмуниципального и регионального значения организовано 1322 остановочных пункта, большинство из которых не обеспечено электрической энергией, что не позволяет обеспечить соответствие нормативным требованиям. областным казенным учреждением «Курскавтодор» проводится планомерная работа по обеспечению освещенности находящихся на балансе дорог и приведению остановочных пунктов в соответствие.

По состоянию на конец 2025 года в городе Курске насчитывается 737 остановочных пункта городского общественного транспорта. Реестр остановочных пунктов города Курска для автобусного, троллейбусного и трамвайного сообщения утвержден постановлением Администрации города Курска от 04.07.2023 № 372 (в ред. постановлений Администрации г. Курска от 27.07.2023 № 430, от 15.11.2023 № 646, от 18.10.2024 № 581, от 14.02.2025 № 93, от 15.05.2025 № 275, от 30.05.2025 № 310, от 27.08.2025 № 473, от 18.09.2025 № 513, от 22.12.2025 № 655) и включает 586 автобусных и троллейбусных и 151 трамвайных остановочных пунктов.

Согласно данным обследования в соответствии с нормативными требованиями оборудовано 415 (70,8%) автобусных и троллейбусных остановочных пунктов. Для достижения целевого показателя в 100% соответствия нормативным требованиям к 2030 году, Администрация города Курска с 2024 года проводит ежегодную замену и дооборудование остановочных пунктов павильонами в количестве не менее 30 единиц ежегодно.

С 2022 года в рамках концессионного соглашения Курская область реализует проект модернизации городского наземного электрического транспорта в городе Курске, который предполагает обустройство 96 остановочных пунктов трамвая в соответствии с нормативными требованиями. По состоянию на 31 декабря 2025 года модернизировано 51 (34%) из 150 остановочных платформ, установлено 46 павильонов.

Общая протяженность трамвайных путей в городе Курске составляет 81,5 км однопутного пути (далее – о.п.). В рамках реализации программы развития городского наземного электрического транспорта (далее – ГНЭТ) передано в концессию 42,6 км о.п. (52,2%) для проведения реконструкции и полной замены контактной сети и 8 из 10 тяговых подстанций. По состоянию на 31 декабря 2025 года модернизировано 24,7 км о.п. (57,9%).

Оставшиеся 38,9 км о.п. (47,7%) имеют износ до 95% и запланированы к ремонту в рамках мероприятий к 1000-летию города Курска. Сроки реализации проекта – 2027-2032 годы.

В 2023 году в рамках программы развития ГНЭТ в городе Курске организован электробусный маршрут, обслуживаемый 10 электробусами. Для зарядки электробусов поставлено и смонтировано 5 зарядных станций, в том числе: 1 шестикупольная зарядная станция паркового размещения, 2 ультрабыстрые зарядные станции на организованной отстойно-разворотной площадке «Онкологический центр» и 2 двухконекторные зарядные станции в автоэлектропарке.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Курской области приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в Курской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества	Муниципальное казенное учреждение
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия			
Всего	52	5	3	1	37	3	3
в т.ч. по видам транспорта:							
Автобус	52	5	3	1	37	3	3
Электробус	1	0	0	1	0	0	0
Трамвай	1	0	0	1	0	0	0
Троллейбус	1	0	0	1	0	0	0
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:							
Опорный населенный пункт 1 городской округ «Город Курск»	17	1	1	1	14	0	0
Опорный населенный пункт 2 городской округ «Город Железногорск»	3	1	0	0	0	2	0
Опорный населенный пункт 3 поселок городского типа Касторное	0	0	0	0	1	0	0
Опорный населенный пункт 4 Городской округ «Город Курчатов»	4	0	1	0	3	0	0
Опорный населенный пункт 5 слобода Белая	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 6 поселок городского типа Глушково	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 7 поселок городского типа Коренево	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 8 город Рыльск	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 9 город Суджа	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 10 поселок городского типа Хомутовка	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 11 Городской округ «Город Льгов»	2	0	0	0	2	0	0
Опорный населенный пункт 12 Городской округ «Город Щигры»	4	0	0	0	4	0	0
Опорный населенный пункт 13 село Большое Солдатское	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 14	0	0	0	0	0	0	0

поселок городского типа Горшечное							
Опорный населенный пункт 15 город Дмитриев	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 16 поселок городского типа Золотухино	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 17 поселок городского типа Коньшевка	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 18 село Мантурово	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 19 поселок городского типа Медвенка	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 20 город Обоянь	1	0	0	0	0	0	1
Опорный населенный пункт 21 поселок городского типа Поньри	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 22 поселок городского типа Пристень	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 23 поселок городского типа Кшенский	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 24 поселок городского типа Солнцево	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 25 поселок городского типа Тим	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 26 город Фатеж	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 27 поселок городского типа Черемисиново	0	0	0	0	0	0	0

Структура парка транспортных средств в Курской области, городах с населением более 50 тыс. человек и опорных населенных пунктах приведена в таблицах 3, 3.1., 3.2.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Курской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	785	10	8	41
Особо малого класса	0	0		
Малого класса	424	0		
Среднего класса	226	0		
Большого класса	135	10		41
Особо большого класса	0	0		0
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			8	
Трамвай 4-осный сочлененный			0	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Средний возраст, лет	5,5	2	2	7,8
Менее 1 года	12	0	0	0
1-3 лет	394	10	8	15
3-5 лет	71	0	0	0
5-10 лет	176	0	0	6
10-15 лет	112	0	0	20
15-20 лет	19	0	0	0
20-25 лет	1	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0
Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	36	0	0	0
Евро 3	127	0	0	0
Евро 4	202	0	0	0
Евро 5 и более	420	10	0	0
Низкопольные транспортные средства¹, ед.	423	10	8	41

Таблица 3.1 - Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Курске и городе Железногорске

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Город Курск				
Всего, ед.:	374	10	8	41
Особо малого класса	0	0		
Малого класса	126	0		
Среднего класса	171	0		
Большого класса	77	10		41
Особо большого класса	0	0		0
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			8	

¹ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Трамвай 4-осный сочлененный			0	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Средний возраст, лет	2,4	2	2	7,8
Менее 1 года	10	0	0	0
1-3 лет	339	10	8	15
3-5 лет	16	0	0	0
5-10 лет	9	0	0	6
10-15 лет	0	0	0	20
15-20 лет	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0
Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	29	0	0	0
Евро 3	75	0	0	0
Евро 4	22	0	0	0
Евро 5 и более	248	10	0	0
Низкопольные транспортные средства², ед.	353	10	8	41

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Город Железнодорожск				
Всего, ед.:	78	0	0	0
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	0		
Малого класса	60	0		
Среднего класса	18	0		
Большого класса	0	0		0
Особо большого класса	0	0		0
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			0	
Трамвай 4-осный сочлененный			0	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Средний возраст, лет	9,8			
Менее 1 года	0	0	0	0
1-3 лет	4	0	0	0
3-5 лет	14	0	0	0
5-10 лет	20	0	0	0
10-15 лет	34	0	0	0
15-20 лет	5	0	0	0
20-25 лет	1	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0
Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	1	0	0	0
Евро 3	6	0	0	0
Евро 4	49	0	0	0
Евро 5 и более	22	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	17	0	0	0

² Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица 3.2 - Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорных пунктах (кроме г.Курска и г.Железногорска), в границах которых организованы пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам (г. Курчатов, г. Льгов, г. Щигры, г. Обоянь, поселок городского типа Кшенский)

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	34	0	0	0
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	0		
Малого класса	34	0		
Среднего класса	0	0		
Большого класса	0	0		0
Особо большого класса	0	0		0
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			0	
Трамвай 4-осный сочлененный			0	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Средний возраст, лет	11,4			
Менее 1 года	0	0	0	0
1-3 лет	1	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0
5-10 лет	13	0	0	0
10-15 лет	12	0	0	0
15-20 лет	8	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0
Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	5	0	0	0
Евро 3	9	0	0	0
Евро 4	20	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства³, ед.	0	0	0	0

Характеристика парка пассажирского транспорта Курской области

На 31 декабря 2025 года инвентарный парк пассажирского транспорта Курской области составляет 844 единицы, 785 из которых (93%) – автобусы различной вместимости.

На сегодняшний день средний возраст пассажирского транспорта Курской области составляет 5,5 года. В нормативном сроке эксплуатации находятся 690 пассажирских транспортных средств (81,75%), в том числе: 631 автобус, 10 электробусов, 8 трамваев и 41 троллейбус. Вместе с тем, для сохранения текущего показателя в период до 2030 года требуется обновление не менее 134 автобусов различной вместимости и 26 троллейбусов.

³ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Доля парка, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения составляет 57,1% (482 единицы), в т.ч. автобусов 53,9% (423 единицы), эксплуатируемого преимущественно на городских и пригородных маршрутах.

Весь подвижной состав городов Курск, Железногорск, Курчатов оборудован средствами безналичной оплаты проезда. Указанных результатов удалось достичь благодаря инициированной в 2020 году транспортной реформе, в ходе которой в 2022-2025 году было обновлено 419 единиц пассажирского транспорта Курской области, 367 единиц из которых обслуживает маршруты города Курска.

В т.ч. в рамках программы по предоставлению специальных казначейских кредитов субъектам Российской Федерации на обновление подвижного состава в 2023 году закуплено 40 транспортных средств (16 – большого класса вместимости, 24 – малого класса), которые с января – апреля 2024 года осуществляли транспортное обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу (с предоставлением права льготного проезда) в Курчатовском (6 единиц), Железногорском (13 единиц), Курском (6 единиц), Суджанском (6 единиц), Кореневском (5 единиц), Рыльском (4 единицы) районах Курской области. Весь подвижной состав оборудован для удобства маломобильных граждан, оснащен автоинформаторами.

В конце 2025 года в рамках льготного лизинга через АО «ГТЛК», предусмотренного федеральным проектом «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» перевозчиками приобретены 12 автобусов, в т.ч. 10 ед. среднего класса (для работы на маршрутах г. Курска) и 2 ед. малого класса (для работы на межмуниципальных маршрутах Курской области).

В течение 2023 года в Курске проведена активная фаза реализации транспортной реформы с поэтапным замещением маршрутов коммерческих перевозок новыми маршрутами, работающими на основе контрактной системы.

На конец 2025 года доля маршрутов города Курска, переведенных на работу по долгосрочным 5- и 7-летним брутто-контрактам, составляет 86%, размер общего бюджета которых - около 24,5 млрд. рублей.

Благодаря активному участию региона в инициированных Президентом и Правительством Российской Федерации национальном проекте «Безопасные качественные дороги», программе развития городского электротранспорта, программе льготного лизинга за счет средств Фонда национального благосостояния в течение 2023 года удалось обновить до 90% общественного транспорта, эксплуатируемого на муниципальных маршрутах города Курска, в том числе:

- 100% автобусного парка;
- 42% троллейбусного парка (приобретены в лизинг 15 троллейбусов с увеличенным автономным ходом);
- приобретены первые 10 электробусов и зарядная инфраструктура.

С использованием цифровой платформы организатором пассажирских перевозок анализируются данные о работе новой маршрутной сети города Курска, фактическом пробеге транспортных средств и количестве перевезенных пассажиров.

В регионе реализуется концессионное соглашение по созданию, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта (трамвая) в городе Курске, заключенное 15 августа 2022 года между Курской

областью и ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Курск». Соглашение предполагает поставку 22 трамвайных вагонов, реконструкцию 42,6 км трамвайных путей, 96 остановочных комплексов, трамвайного депо и 8 тяговых подстанций. Общий объем инвестиций по проекту – 12,9 млрд. руб., срок реализации – 25 лет.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом Курской области в 2022-2025 гг.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом Курской области в 2022-2025 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.				2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	73 100	0	3 154	6 346	74 166	82	2 442	5 873	79 262	1 371	995	6 826	73 511	1 374	971	7 332
по межмуниципальным маршрутам	9 252	0	0	0	8 634	0	0	0	9 356	0	0	0	7 611	0	0	0
по муниципальным маршрутам	63 848	0	3 154	6 346	65 532	82	2 442	5 873	69 906	1 371	995	6 826	65 900	0	0	0
в т.ч. по опорным населенным пунктам:																
Опорный населенный пункт 1 городской округ «Город Курск»	54 477	0	3 154	6 346	56 112	82	2 442	5 873	61 593	1 371	995	6 826	63 098	1 374	971	7 332
Опорный населенный пункт 2 городской округ «Город Железнодорожный»	2 509	0	0	0	2 607	0	0	0	2 798	0	0	0	1 970	0	0	0
Опорный населенный пункт 3 поселок городского типа Касторное	34	0	0	0	33	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 4 Городской округ «Город Курчатов»	71	0	0	0	72	0	0	0	68	0	0	0	191	0	0	0
Опорный населенный пункт 5 слобода Белая	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 6 поселок городского типа Глушково	25	0	0	0	20	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 7 поселок городского типа Коренево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 8 город Рыльск	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

город Суджа																	
Опорный населенный пункт 10 поселок городского типа Хомутовка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 11 Городской округ «Город Льгов»	274	0	0	0	261	0	0	0	143	0	0	0	52	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 12 Городской округ «Город Щигры»	135	0	0	0	296	0	0	0	225	0	0	0	180	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 13 село Большое солдатское	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 14 поселок городского типа Горшечное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 15 город Дмитриев	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 16 поселок городского типа Золотухино	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 17 поселок городского типа Коньшевка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 18 село Мантурово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 19 поселок городского типа Медвенка	138	0	0	0	136	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0

Опорный пункт 20 город Обоянь	населенный	9	0	0	0	5	0	0	0	7	0	0	0	26	0	0	0
Опорный пункт 21 поселок городского типа Поныри	населенный	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Опорный пункт 22 поселок городского типа Пристень	населенный	61	0	0	0	56	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0
Опорный пункт 23 поселок городского типа Кшенский	населенный	31	0	0	0	31	0	0	0	31	0	0	0	8	0	0	0
Опорный пункт 24 поселок городского типа Солнцево	населенный	3	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Опорный пункт 25 поселок городского типа Тим	населенный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный пункт 26 город Фатеж	населенный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный пункт 27 поселок городского типа Черемисиново	населенный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

За период с 2022 по 2024 гг. в Курской области фиксируется увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом на 7%. Причина роста пассажиропотока – увеличение мобильности населения в ядре Курской городской агломерации, связанной с проведением транспортной реформы и обновлением подвижного состава.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта Курской области в 2023-2025 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта Курской области в 2023-2025 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	44 973,38	35,30	1 124,60	1 799,40	41 190,59	498,60	476,10	2 144,80	40 633,03	474,5	449,4	2 003,5
в т.ч.:												
по межмуниципальным маршрутам	11 137,10	0	0	0	11 666,80	0	0	0	12 953,91	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	6 566,05	0	0	0	6 701,88	0	0	0	7 492,5	0	0	0
по муниципальным маршрутам	33 836,28	35,3	1 124,60	1 799,40	29 623,79	498,6	476,1	2 144,80	27 679,12	474,5	449,4	2 003,5
Опорный населенный пункт 1 городской округ «Город Курск»	29 650,80	35,3	1 124,60	1 799,40	22 157,70	498,6	476,1	2 144,80	23 284	474,5	449,4	2 003,5
из них по регулируемому тарифу	14 283,80	35,3	1 124,60	1 799,40	22 157,70	498,6	476,1	2 144,80	23 284	474,5	449,4	2 003,5
Опорный населенный пункт 2 городской округ «Город Железногорск»	3 188	0	0	0	3 345,6	0	0	0	2 073,26	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	609,5	0	0	0	656,02	0	0	0	463,96	0	0	0
Опорный населенный пункт 3 поселок городского типа Касторное	88,63	0	0	0	119,34	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	88,63	0	0	0	119,34	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 4 Городской округ «Город Курчатов»	179,41	0	0	0	184,25	0	0	0	540,02	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	18,64	0	0	0	18,86	0	0	0	1,22	0	0	0
Опорный населенный пункт 5 слобода Белая	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 6 поселок городского типа Глушково	99,21	0	0	0	54,87	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	99,21	0	0	0	54,87	0	0	0	0	0	0	0

Опорный населенный пункт 7 поселок городского типа Коренево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 8 город Рыльск	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 9 город Суджа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 10 поселок городского типа Хомутовка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 11 Городской округ «Город Льгов»	0	0	0	0	0	0	0	0	564,6	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 12 Городской округ «Город Щигры»	283,65	0	0	0	308,84	0	0	0	284,15	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	64,64	0	0	0	66,43	0	0	0	67,21	0	0	0
Опорный населенный пункт 13 село Большое Солдатское	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 14 поселок городского типа Горшечное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 15 город Дмитриев	24,7	0	0	0	30,5	0	0	0	33,35	0	0	0

из них по регулируемому тарифу	24,7	0	0	0	30,5	0	0	0	33,35	0	0	0
Опорный населенный пункт 16 поселок городского типа Золотухино	16,27	0	0	0	16,27	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	16,27	0	0	0	16,27	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 17 поселок городского типа Коньшевка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 18 село Мантурово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 19 поселок городского типа Медвенка	200,6	0	0	0	201,4	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	200,6	0	0	0	201,4	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 20 город Обоянь	15	0	0	0	15	0	0	0	51,96	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	15	0	0	0	15	0	0	0	51,96	0	0	0
Опорный населенный пункт 21 поселок городского типа Поньри	8,6	0	0	0	8,6	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	8,6	0	0	0	8,6	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 22 поселок городского типа Пристенъ	90,15	0	0	0	90,35	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	60,68	0	0	0	61,06	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 23 поселок городского типа Кшенский	18,72	0	0	0	18,78	0	0	0	18,9	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	18,72	0	0	0	18,78	0	0	0	18,9	0	0	0

Опорный населенный пункт 24 поселок городского типа Солнцево	27,46	0	0	0	27,71	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	27,46	0	0	0	27,71	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 25 поселок городского типа Тим	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 26 город Фатеж	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 27 поселок городского типа Черемисиново	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Курской области.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Курской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта																										
		Г.о. «Город Курск»	Г.о. «Город Железнодорожск»	пгт. Касторное	г.о. Курчатов	сл. Белая	пгт. Глушково	пгт. Коренево	г. Рыльск	г. Суджа	пгт. Хомутовка	г. Льгов	г. Шигры	с. Большое Солдатское	пгт. Горшечное	г. Дмитриев	пгт. Золотухино	пгт. Конышевка	с. Мантурово	пгт. Медвенка	г. Обоянь	пгт. Поныри	пгт. Пристен	пгт. Кшенский	пгт. Солнцево	пгт. Тим	г. Фатеж	пгт. Черемисиново
Количество остановочных пунктов	ед.	718	152	32	76	10	13	26	43	17	9	82	46	5	21	8	3	8	7	16	30	4	12	16	10	6	13	2
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	Да/Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	81,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	69,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	11,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	9,78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта Курской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование маршрутной сети	Изменение топологии маршрутной сети.	Формирование маршрутной сети, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса (повышение эффективности маршрутной сети с 1,7 пасс/км до 2,3 пасс/км),
Развитие инфраструктуры	Ввод выделенных полос.	Обеспечение приоритетного проезда общественного транспорта в г. Курск
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества; Развитие систем диспетчеризации, контроля и мониторинга за деятельностью перевозчиков и транспортных средств на маршрутах; Развитие сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения: внедрение систем контроля, мониторинга и аналитики в г. Железногорск, распространение действия мобильного приложения для жителей г. Железногорск
Подвижной состав	Модернизация парка транспортных средств. Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности.	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом, закупка подвижного состава в количестве 154 единиц
Оплата проезда	Развитие способов и инструментов оплаты проезда. Введение единых проездных билетов на все виды транспорта	Внедрение способа оплаты по геометке, распространение действия безлимитного проездного билета на 30 дней в г. Железногорск
Формирование трудовых коллективов	Обеспечение переобучения персонала (с категорий В, С на категорию D)	Запланировано ежегодное переобучение порядка 50-60 потенциальных водителей автобусов

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Закупка автобусов большого класса	г. Курск	Постановление Администрации Курской области от 28.04.2021 № 444-па (в ред. постановления Правительства Курской области от 14.05.2024 № 373-пп)	2026-2027	1 031,66 млн. руб.	Генеральный директор АО «КПАТП-1» С.С. Орехов	Количество автобусов большого класса	Шт.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	22	35	0	0	0
2. Закупка автобусов среднего класса	г. Курск, Курская городская агломерация	Постановление Администрации Курской области от 28.04.2021 № 445-па (в ред. постановлений Правительства Курской области от 27.10.2023 № 1117-пп, от 14.05.2024 № 374-пп)	2025-2030	581,96 млн. руб.	Генеральный директор АО «КПАТП-1» С.С. Орехов	Количество автобусов среднего класса	Шт.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	10	10	0	0	0	17
3. Закупка автобусов малого класса	г. Курск, Курская городская агломерация	Постановление Администрации Курской области от 28.04.2021 № 445-па (в ред. постановлений Правительства Курской области от 27.10.2023 № 1117-пп, от 14.05.2024 № 374-пп)	2025-2030	332,59 млн. руб.	Генеральный директор ООО «Транспортные линии» В.В. Токарев, ООО «АТЭЛ», АО «Курчатовавтотранс»	Количество автобусов малого класса	Шт.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	2	4	0	5	8	15
4. Закупка троллейбусов большого класса с увеличенным автономным ходом	г. Курск	Постановление Администрации Курской области от 28.04.2021 № 445-па (в ред. постановлений Правительства Курской области от 27.10.2023 № 1117-пп, от 14.05.2024 № 374-пп)	2026	962,0 млн. руб.	Генеральный директор ГУПКО «Курскэлектротранс» А.В. Тихонов	Количество троллейбусов, срок эксплуатации которых не старше нормативного	Шт.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	26	0	0	0	0

5. Повышение эффективности маршрутной сети	г. Курск, Курская городская агломерация, г. Железногорск	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023-2040 годы (принято решением Курского городского собрания №37-7-ОС от 25 апреля 2023 года) Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области (утверждена постановлением Администрации города Курска Курской области от 05.12.2019 № 2508 (в редакции постановления Администрации г. Курска от 23.06.2023 № 356))	2025-2030	0 руб.	министр транспорта и автомобильных дорог Курской области А. А. Замаев Глава города Курска Е.Н. Маслов Глава города Железногорск А.В. Михайлов	Пассажирооборот маршрутной сети	пасс/км	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	1,7	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,3
6. Организация выделенных полос	г. Курск	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023-2040 годы (принято решением Курского городского собрания №37-7-ОС от 25 апреля 2023 года) Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области (утверждена постановлением Администрации города Курска Курской области от 05.12.2019 № 2508 (в редакции постановления Администрации г. Курска от 23.06.2023 № 356))	2026-2030	57,3 млн руб.	Глава города Курска Е.Н. Маслов министр транспорта и автомобильных дорог Курской области А. А. Замаев	Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок	км	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	0	0	0,9	3,2	4,3	2,3	0,6
7. Переобучение водителей с категорий В, С на категорию D	г. Курск	Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения	2025-2030	8,99 млн руб.	Руководитель обособленного подразделения ООО "Волгоградский Автобусный Парк" Марьясин К.А.	Количество водителей, прошедших переподготовку	чел.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	50*	50*	50*	50*	50*	50*	60*
8. Цифровой сервис	г. Курск	Комплексная схема организации транспортного	2028	0 руб.	министр транспорта и автомобильных	Запуск цифрового сервиса	шт.	Годовой объем перевозок пассажиров	косвенное	0	0	0	0	1	0	0

планирования поездов		обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской области (утверждена постановлением Администрации Курской области от 28.04.2021 № 444-па (в ред. постановления Правительства Курской области от 14.05.2024 № 373-пп)			директор Курской области А.А. Замараев	планирования поездов		одним транспортным средством									
9. Внедрение системы мониторинга выполнения транспортной работы	г. Железнодорожск	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской области (утверждена постановлением Администрации Курской области от 28.04.2021 № 444-па (в ред. постановления Правительства Курской области от 14.05.2024 № 373-пп)	2027	33,6 млн руб.	Глава города Железнодорожск А.В. Михайлов	Запуск системы мониторинга	Шт.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	0	0	0	1	0	0	0	
10. Внедрение в билетное меню безлимитного проездного билета на 30 дней	г. Железнодорожск	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской области (утверждена постановлением Администрации Курской области от 28.04.2021 № 444-па (в ред. постановления Правительства Курской области от 14.05.2024 № 373-пп)	2030	0 руб.	Глава города Железнодорожск А.В. Михайлов	Число уникальных пассажиров, пользующихся цифровыми решениями	Тыс. чел.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	0	0	0	0	0	0	1	
11. Разработка Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения	г. Курск	Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2028	25,5 млн руб.	министр транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замараев	Утверждение Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения	Шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	0	0	0	1	0	0	

12.Разработка Регионального стандарта транспортного обслуживания населения	г. Курск	Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2028	25,5 млн руб.	министр транспорта и автомобильных дорог Курской области А. А. Замаряев	Утверждение Регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	0	0	0	1	0	0
--	----------	---	------	---------------	--	--	-----	--	-----------	---	---	---	---	---	---	---

* Количество водительского состава, прошедшего переподготовку, будет скорректировано с учетом утвержденного регионального комплексного плана транспортного обслуживания

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.
Таблица 9 – Финансирование мероприятий Программы⁴

Год	Объем финансирования, млн. руб.	Наименование мероприятий												
		Итого по всем мероприятиям	1. Закупка автобусов большого класса	2. Закупка автобусов среднего класса	3. Закупка автобусов малого класса	4. Закупка троллейбусов большого класса с увеличенным автономным ходом	5. Повышение эффективности маршрутной сети	6. Организация выделенных полос	7. Переобучение водителей с категорий В, С на категорию D	8. Цифровой сервис планирования поездов	9. Внедрение системы мониторинга выполнения транспортной работы	10. Внедрение в билетное меню безлимитного проездного билета на 30 дней	11. Разработка Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения	12. Разработка Регионального стандарта транспортного обслуживания населения
2025	Всего:	179,58		157,29	20,84				1,45					
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ													
	МБ													
	ВБ	179,58		157,29	20,84				1,45					
	из них:													
	КИК													
	СЗБК													
ИВБ	179,58		157,29	20,84				1,45						

⁴ В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

2026	Всего:	1 495,99	350,63	157,29	20,05	962,00		4,57	1,45					
	в т.ч.:													
	ФБ	147,92	139,92		8,00									
	РБ	222,76	210,71		12,05									
	МБ	4,57						4,57						
	ВБ	1 120,74	0,00	157,29		962,00			1,45					
	из них:													
	КИК													
	СЗБК													
	ИВБ	1 120,74	0,00	157,29		962,00			1,45					
2027	Всего:	707,11	681,03					16,23	1,45		8,4			
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ													
	МБ	24,63						16,23			8,4			
	ВБ	682,48	681,03						1,45					
	из них:													
	КИК													
	СЗБК													
	ИВБ	682,48	681,03						1,45					
2028	Всего:	134,74			52,09			21,8	1,45		8,4		25,5 25,5	
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ	51,0											25,5 25,5	
	МБ	30,2						21,8		8,4				
	ВБ	53,54			52,09				1,45					
	из них:													
	КИК													

	СЗБК												
	ИВБ	53,54			52,09				1,45				
	Всего:	104,85			83,34			11,66	1,45		8,4		
	в т.ч.:												
	ФБ												
	РБ												
	МБ	20,06						11,66			8,4		
	ВБ	84,79			83,34				1,45				
	из них:												
	КИК												
	СЗБК												
	ИВБ	84,79			83,34				1,45				
2029	Всего:	104,85			83,34			11,66	1,45		8,4		
2029	в т.ч.:												
2029	ФБ												
2029	РБ												
2029	МБ	20,06						11,66			8,4		
2029	ВБ	84,79			83,34				1,45				
2029	из них:												
2029	КИК												
2029	СЗБК												
2029	ИВБ	84,79			83,34				1,45				
2030	Всего:	436,83		267,38	156,27			3,04	1,74		8,4		
2030	в т.ч.:												
2030	ФБ												
2030	РБ												
2030	МБ	11,44						3,04			8,4		
2030	ВБ	425,39		267,38	156,27				1,74				
2030	из них:												
2030	КИК												
2030	СЗБК												
2030	ИВБ	425,39		267,38	156,27				1,74				

5. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025-2030 гг.

Таблица 10 – Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	76,1	81,75	86,3	86,9	85,1	85,1	85,1
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	81,8	82,1 – автобусы 83,6 – весь ОТ	83,3	84,2	85,0	86,3	87,8
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	32,7	32,8	33,0	33,1	33,4	33,7	34,0
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	5	5	5	31,4	31,4	31,4	31,4
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	114,9	115,5	116,6	118,9	120,1	122,5	123,8

6. Мониторинг реализации Программы

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Минтранс России, предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет

внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством субъекта Российской Федерации необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.